

CONSORCIO ICEACSA – TPF

C971-1296-2022

Zipaquirá, 01 de septiembre de 2022

Señores

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

Atn Ing. Gustavo Alfonso Cepeda Ocampo
Director Territorial Cundinamarca – (e)
Ciudad

Ref.: Contrato No 971 de 2021 “Interventoría para las obras de mejoramiento mediante la construcción y mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la ruta de los comuneros (Zipaquirá - Barbosa - Bucaramanga; Girón - Piedecuesta) en los departamentos de Cundinamarca, Boyacá y Santander, en marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública “vías para la legalidad y la reactivación visión 2030” módulo 1.”.

Asunto: Informe Semanal de Interventoría No 63 e información solicitada por la Unidad Ejecutora

Respetado Ingeniero,

El Consorcio ICEACSA - TPF en cumplimiento de sus obligaciones contractuales del contrato citado en la referencia, se permite remitir el Informe Semanal No 63 del periodo comprendido entre el 26 de agosto a 01 de septiembre de 2022 de acuerdo con lo establecido en el Manual de Interventoría en su instructivo MINFRA-MN-IN-15.

Adicionalmente se remite la Información solicitada por la Unidad Ejecutora la cual se relaciona a continuación:

- Bitácora semana No 63
- Matriz de legalidad
- Cuadro Invias con regleta
- Registro fotográfico semana No 63
- Presentación actualizada

Cordialmente,



LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA

Director de interventoría

Copia: Ing Paola Avila Argota Gestora Tecnica de Proyecto - INVIAS
Archivo.

Carrera 13A # 86A-40 Oficina 402, Bogotá D.C Telefax: 6180526 / 6180519

E-mail: consorcio.iceacsatpf2021@gmail.com
colombia@tpfingenieria.com

FECHA	1/09/2022 (Día / Mes / Año)
-------	--------------------------------

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:	ZIPAQUIRA - BARBOSA - BUCARAMANGA - RUTA COMUNEROS		
UNIDAD EJECUTORA:	SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES	DIRECCIÓN TERRITORIAL:	CUNDINAMARCA
		SEMANA No.:	63 del 26/08/2022 al 1/09/2022 Último Informe Semanal Si ☐
		(Numeración consecutiva)	
SUPERVISOR CONTRATO INTERVENORÍA:	GUSTAVO ALFONSO CEPEDA OCAMPO	GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO:	PAOLA RIVILA
OBJETO CONTRATO DE OBRA:	MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ - BARBOSA - BUCARAMANGA; GIRON - PIEDIECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACA Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"		

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Los tramos a intervenir del corredor vía Zipaquirá – Barbosa – Bucaramanga; Grón - Piedecuesta, comprende dos componentes, el mejoramiento de la vía existente y la construcción de la segunda calzada entre el Peaje Casablanca (PR 40+000) y el municipio de Ubaté (PR 67+113) incluyendo la Variante de Zipaquirá sumando un total de 34 km aproximadamente

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Construcción de la segunda calzada de la variante de Zipaquirá ruta 45A/CN con un total de 7 km aproximadamente, la sección típica es de un ancho de corona de 11.3 con dos carriles de 3.65m, bermas de 3m al costado derecho de la circulación vehicular y 1m en otro costado, una cuneta con ancho de 1.1m en el costado izquierdo en el sentido de la circulación vehicular y bermas de 50cm. en el costado derecho. La estructura de pavimento esta conformada por una sub base granular SGB-38 de 15cm, Base tratada con Asfalto (BTA) 15cm, Capa intermedia de mezcla asfáltica semidensa MSC 25 de 11cm y una capa de rodadura de mezcla asfáltica densa MDC-19 de 6cm con un total de 47 cm. Construcción de dos intersecciones, una en el cruce de la Variante con la vía Zipaquirá - Nemocón en el sitio denominado Ave Colombiana y el segundo en el empalme de la Variante con la ruta 45 A 04 en el sitio denominado Noventa Grados. Incluye, para la Variante de Zipaquirá, la construcción de 54 alcantarillas que prolongan las obras de la calzada existente. Mantenimiento y/o mejoramiento de carpeta de rodadura por medio de parcheo con mezcla en caliente tipo MSC 25 y MDC-25 entre los municipios de Zipaquirá - Ubaté y Chiquinquirá en una longitud de 97 km.

Construcción de la segunda calzada de Peaje de Casablanca PR 40+000 - Ubaté (Pr 67+113) con un total de 27 km aproximadamente, la sección típica es de un ancho de corona de 11,3 con dos carriles de 3,65m, bermas de 3m al costado derecho de la circulación vehicular y 1m en otro costado, una cuneta con ancho de 1.1m en el costado izquierdo en el sentido de la circulación vehicular y bermas de 50cm en el costado derecho, con un separador de ancho variable

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:		CONSORCIO VIAL MHC 063	
INTEGRANTES:		MHC INGENIERIA Y CONSTRUCCION DE OBRAS CIVILES SAS - MARIO ALBERTO HUERTAS COTES	
CONTRATO NO:		999 DE 2021	VALOR INICIAL: \$ 465.288.090.475,00
FECHA DE INICIO:		21/06/2021	VALOR ADICIONES: \$ 58.580.551.078,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:		31/08/2030	VALOR ACUMULADO: \$ 523.868.141.553,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:		31/08/2030	\$ -
			\$ -
			\$ -
			\$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INVENTOR:	CONSORCIO ICEACSA : TPF		
INTEGRANTES:	TPF GETINSA EUROESTUDIOS : ICEACSA CONSULTORES SUCURSAL COLOMBIA		
CONTRATO NO:	971 DE 2021	VALOR INICIAL:	\$ 33.499.957.438,00
FECHA DE INICIO:	21/06/2021	VALOR ADICIONES:	\$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/08/2030	VALOR ACUMULADO:	\$ 33.499.957.438,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/08/2030	VALOR ANTICIPO:	\$ -
		VALOR AMORTIZADO:	\$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	\$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2021	2022	2023	2024
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	\$ 11.235.709.523	\$ 81.984.812.983	\$ 42.128.571.429	\$ 56.171.428.571
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	\$ 11.235.709.523	\$ 54.893.983.192	\$ -	\$ -
	SALDO DE VIGENCIA	\$ -	\$ 27.090.829.791	\$ 42.128.571.429	\$ 56.171.428.571
INVENTORIAL	RECURSOS POR VIGENCIA	\$ 2.552.238.390	\$ 1.595.238.095	\$ 2.871.428.571	\$ 3.828.571.429
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	\$ 2.552.238.390	\$ 1.322.274.608	\$ -	\$ -
	SALDO DE VIGENCIA	\$ -	\$ 272.963.487	\$ 2.871.428.571	\$ 3.828.571.429

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA			
VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	\$	412.287.038.868,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	\$	56.137.856.207,00	15,79%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	\$	61.081.391.268,00	17,17%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	\$	4.943.535.061,00	1,39%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:	\$	3.806.336.329,00	0,73%
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)			
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	\$	56.137.856.207,00	15,79%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	\$	64.887.727.597,00	18,24%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	\$	8.749.871.390,00	2,46%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	\$	4.250.304.144,00	0,81%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	\$	1.447.112.273,00	0,28%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:

SI	NO
	X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 57654-3/06/2022

PERIODO FACTURADO: abr-22

VALOR FACTURA: \$ 83.313.403,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

-La ultima factura radicada corresponde a la del acta de ajuste provisional No. 11
-Las actas de obra parcial No. 12 y No. 13 de los meses de mayo y junio de 2022 se encuentra en revisión por parte del Inviás.

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	\$	3.874.512.998,00	11,57%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	\$	3.874.512.998,00	11,57%

INVERSIÓN PROGRAMADA	\$	85.123.575,75	0,25%
EN LA SEMANA			
INVERSIÓN EJECUTADA EN	\$	85.123.575,75	0,25%
LA SEMANA			

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:

SI	NO
X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:		9/06/2022
PERIODO FACTURADO:	may-22	
VALOR FACTURA:	\$	324.078.736,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

- Las actas de costos No. 12 y No. 13 se encuentra en revisión por parte del Invias

ANTICIPOS		
Otorgado \$	\$	-
Amortizado \$	\$	-
Saldo \$	\$	-

	INDICADOR I/O
En el mes:	0,00
Acumulado:	0,06

ANTIPOPOS	
Otorgado \$	\$ -
Amortizado \$	\$ -
Saldo \$	\$ -

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %	15,78%	Avance o Atraso Físico %	1,39%
Meta Física Ejecutada %	17,17%		

MAQUINARIA Y EQUIPO

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2021	Vigencia 2022	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total (Vigencia 2021 y 2022)	%
Estudios y diseños	%	100%	15%	34%	Prog Ejec	- -	- -	- -	- -	- -
km Exploración	km	34.00	0,50	3,85	Prog Ejec	4,35 6,18	- -	- -	4,35 6,18	100,0% 142,1%
km Base y Subbase	km	34.00	-	4,35	Prog Ejec	4,35 3,76	- -	- -	4,35 3,76	80,0% 86,4%
km Pavimentados	km	34.00	-	3,00	Prog Ejec	- 1,85	- -	- -	- -	- -
km Mantenimiento	km	97.00	92.00	32.00	Prog Ejec	12,16 27,00	27,00 -	27,00 -	27,00 -	45,0% -

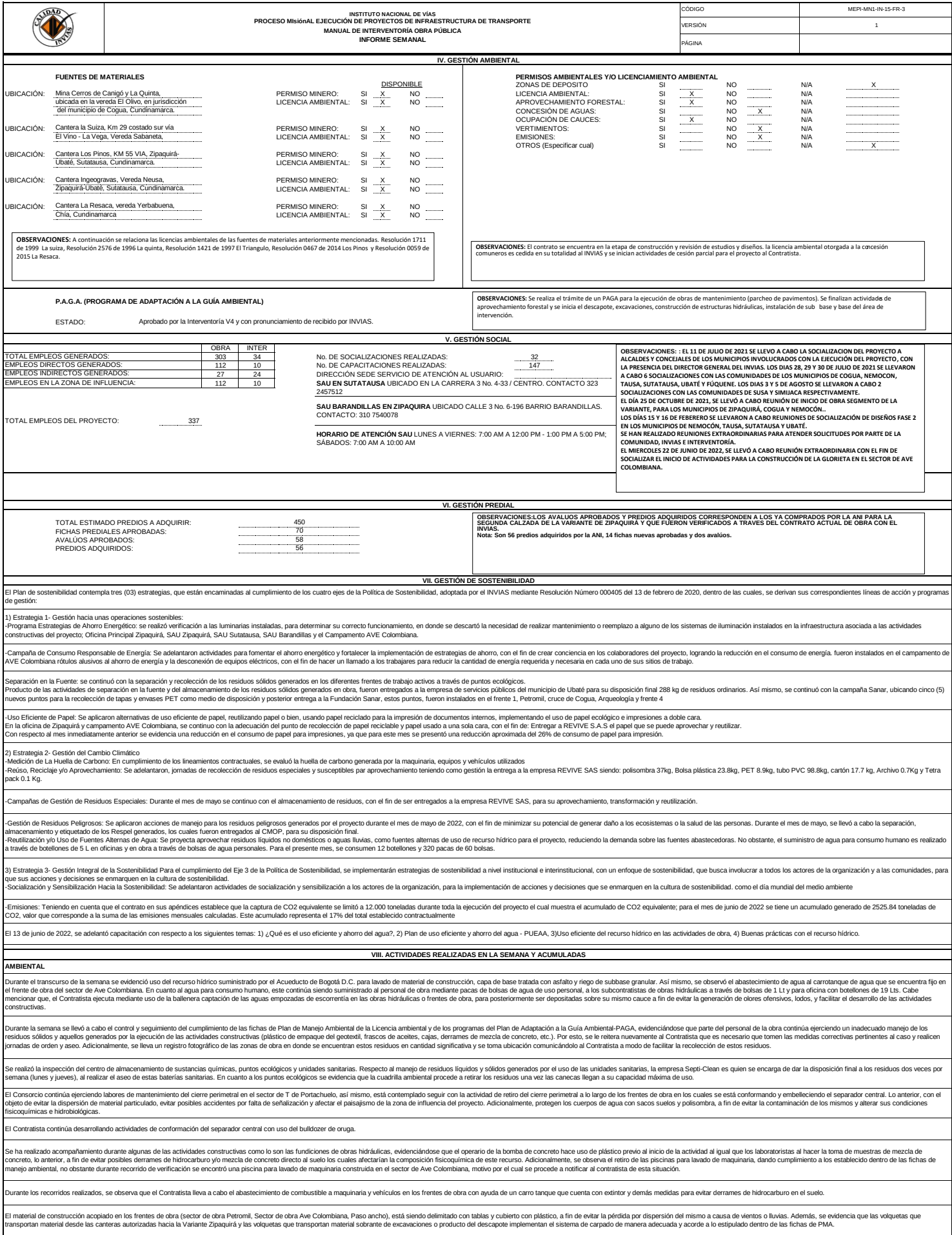
* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Planta de concreto asfáltico 50 Ton/h	1	1
Planta de trituración 50 Ton/h	1	1
Terminador de asfalto	1	1
Retrosceccionadora sobre oruga 120 HP	2	5
Motorveladora 120 HP	2	2
Compactador Vibratorio 8 Ton	2	5
Compactador Neumático 8 Ton	2	1
Volquetras	10	63
Perforadora Jumbo (3 Brazos)	2	2
Perforadora Jumbo (2 Brazos)	2	2
Bomba de Inyección Lechada (2m3/h)	2	2
Total	27	79

*En el desarrollo del Informe se detalla la totalidad de maquinaria y equipo

TRAMO Y/O SECTOR 1: VARIANTE ZIPAQUIRÁ

TRAMO Y/O SECTOR 2: PEAJE CASA BLANCA - UBATÉ

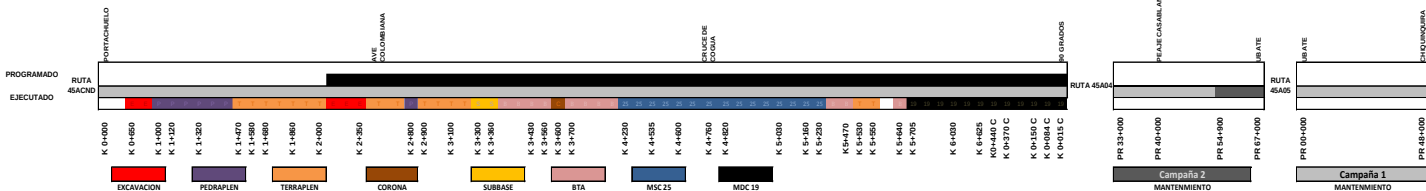


	PROCESO MisiónAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MMI-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	
Respecto al carril izquierdo de la vía existe, se observa durante las inspecciones diarias realizadas en campo, que el Contratista continúa realizando limpieza del carril izquierdo y de las cunetas dado que por el tránsito de maquinaria pesada y el transporte del material desde los frentes de obra a otras zonas de descargue se genera suciedad de la vía existente.			
De otro lado, se evidenció el desarrollo de una actividad no permitida por parte de los operarios de la Finisher, quienes estaban realizando la limpieza de los pines con fuego al costado de maquinaria que se encontraba parqueada en la zona de obra de Petromil. Por lo tanto, esta Interventoría procedió a hablar con el personal e indicarles que la generación de este tipo de emisiones atmosféricas no estaba permitida e inmediatamente se notificó al Contratista para que tomaran las acciones correctivas pertinentes al caso. Frente a esto, el Consorcio procedió a detener la actividad y solicitar al personal usar otra metodología de limpieza de los pines.			
Se observó que durante la actividad de demarcación del sector Picacho el Contratista ejerció la debida limpieza del carril con ayuda del minicargador con escoba.			
El día 01 de septiembre, se realiza acompañamiento a los residentes del Club del Comercio dando claridad a los residentes sobre los alcances del proyecto en el sector de la glorieta de Ave colombiana.			
El día 01 de septiembre, se realiza en las horas de la tarde se realiza el comité ambiental N°22 en donde se tratan temas pendientes de obra, tramites ambientales y otros.			
La cuadrilla ambiental continúa ejerciendo actividades de limpieza de las obras hidráulicas retirando a su vez las trampas de sedimentos (sacos suelos) dispuestos en los encoles de los Box.			
SOCIAL			
El día 25 de agosto del 2022, se realizó acompañamiento al contratista a la entrega de folantes de información a la comunidad para socializar el cierre del Cruce de Cogua, los puntos estratégicos de entrega fueron la carrera 36 y cruce de Cogua.			
El 25 de agosto, se llevó a cabo el quinto comité de participación, donde se le indicó a la comunidad temas relacionados al avance de obra en cuanto a desarrollo de actividades técnicas, ambientales y sociales. Así mismo, se llevó a cabo una charla por parte del área ambiental, donde se tocaron asuntos relacionados con monitores de aguas y tratamiento de las minas. Desde la interventoría, al evidenciar la poca asistencia de quienes conforman el comité, sugirió al contratista buscar nuevas alternativas que permitan incentivar la participación a este espacio.			
El día 25 de agosto del 2022, se participó en el comité de obra donde se tocaron temas relacionados a : contratación de 11 personas para desarrollar actividades de rescate arqueológico en el sitio 3, socialización del Plan de Manejo de Tránsito a través de volante y cuña radial como estrategia viral, los cuales deben de estar aprobados por la interventoría y plan de trabajo para la construcción del cruce de Cogua que va desde la variante a la carrera 36 en Zipaquirá, la cual se ha viabilizado por INVIAS como una Obra con Participación Comunitaria.			
El 29 de agosto del 2022, se realizó la actualización y verificación de los 10 puntos satélites del corredor vial los comuneros, los cuales corresponden a los municipios de Chiquinquirá, Simijaca, Susa, Fúquene, Ubaté, Sutatausa, Tausa, Nemocón, Cogua y Zipaquirá. Allí se dispuso el volante 19 y afiche 19, es de rescatar que no se encontró ninguna petición por parte de la comunidad. Por otro lado, el punto satélite de Fúquene que estaba dispuesto en la inspección de policía no pudo ser actualizado por que actualmente se encuentra el sitio en restructuración, es por ello que se le solicitó al contratista que realizara el respectivo cambio de punto.			
El día 29 de octubre, se hizo acompañamiento al contratista a la entrega de copia de actas de vecindad de bandas alertadores en los Municipios de Susa y Fúquene. Para dicha entrega se desarrollaron sugerencias al contratista relacionadas con la importancia de dar claridad a la comunidad del sentido y el objetivo que tienen los soportes de actas de vecindad.			
El día 29 de agosto, desde Gerencia de Regiones se recibe correo donde indican que "en este momento la Gerencia de Regiones ya no cuenta con la artista plástica que venía adelantando el taller de muralismo y la intervención de embellecimiento, así que si ustedes tienen la posibilidad de contratar a un profesional que lo lleve a cabo, sería la forma de realizarlo teniendo en cuenta los compromisos adelantados con las Instituciones educativas, o si no, tendríamos que seguir aplazando la actividad esperando que se retomen las actividades de la Gerencia y me den los nuevos lineamientos para la realización de esta actividad". A partir de lo anterior, desde interventoría se emite correo solicitando la colaboración del contratista para que se indique cuál es su postura frente a lo informado, y se mencione qué compromisos se encuentran pendientes por ejecutar, para la culminación de esta línea social.			
El día 31 de agosto de 2022, el contratista da respuesta indicando que "aunque no fue factible contar con la presencia del artista plástico del Instituto, este momento, sí se cumplió en la Instituto Educativa Rafael Pombo del municipio de Cogua, comunidad educativa que, dando mayor productividad a los recursos entregados en el Primer momento de la adecuación de las fachadas, realizaron el muralismo en este plantel escolar y cumplieron a cabalidad con su actividad". Por lo cual, "desde el contratista se una última actividad reportada, da por finalizado el cumplimiento del Plan de Acción de las Líneas Estratégicas de INVIAS, teniendo en cuenta que fueron cumplidas las actividades planteadas y la culminación del cronograma estipulado dentro de la ficha PAGA, correspondiente a los meses de febrero a julio de 2022".			
El día 30 de agosto del año en curso, se realizó el comité social 17, con el fin de presentar los avances que para el mes de agosto viene adelantando el contratista en la ejecución del contrato de obra 989 del 2021, fruto de este se llegaron a los siguientes compromisos:			
• Elaboración de la presentación de la reunión de inivas para definir la ejecución de obras de participación comunitaria en el Cruce de Cogua 5/09/2022.			
• Envío de diagnóstico social 30/08/2022.			
• Envío de diagnóstico social 30/08/2022.			
• Plan de Medios 9/09/2022			
• Informe reactivación 31/08/2022			
• Informe ICA 2/09/2022			
• Revisión PIS versión 3 2/09/2022			
• Respuesta muralismo 31/08/2022			
• Reunión avance 50% Petromil 4/10/2022			
• Estrategia para mejoras para el desarrollo del comité de participación ciudadana.			
El día 30 de agosto de 2022, se remite comunicado C971-1289-2022, a la Subdirección de Sostenibilidad de INVIAS, con el asunto: Remisión de la pre acta social N°15 correspondiente al mes de agosto de 2022, por un valor de \$30.469.034, para su revisión y visto bueno.			
El día 31 de agosto del presente año, se llevó a cabo una mesa de trabajo interinstitucional con la Personería, Secretaría de Gobierno, Secretaría de Salud , Secretaria de tránsito y transporte , secretaria de tránsito y movilidad, y Secretaria de movilidad del municipio de Zipaquirá, Contratista e Interventoría; con el fin de tomar decisiones y buscar alternativas frente a la ocupación del derecho de vía en la variante Zipaquirá, donde actualmente desarrollan actividades económicas los vendedores informales.			
De dicha reunión, el contratista expuso las distintas actividades y gestiones que ha realizado con los vendedores informales las cuales han sido: censo, sensibilizaciones en temas relacionados al derecho de vía y recomendaciones de limpieza en la zona, uso adecuado de la berra. Así mismo, las distintas institucionalidades participantes expusieron las actividades adelantadas, donde se llegó a la conclusión de que la Alcaldía de Zipaquirá y el Consorcio Vial MHC 063 enviará un oficio dirigido a Policía Nacional para que se generen operativos en la variante Zipaquirá que permita el control y mitigación del uso incorrecto del derecho de vía por parte de los vendedores informales y conductores. El contratista se compromete a enviar el censo desarrollado con los comerciantes informales del sector de la variante y las distintas gestiones adelantadas con la población en alusión. Se llevará a cabo una nueva reunión en aproximadamente 15 días.			
PREDIAL			
Continúa revisión de estudios y diseños, y la licencia ambiental para la ejecución del proyecto, en la franja del Buffer ambiental, con modificaciones a la licencia para lo requerido en la intersección de AVE Colombiana calle 8, cruce de Cogua y retorno de la PETAR; y la Estructuración de los diseños en fase 3 de la segunda calzada del peaje de Casa Blanca a Ubaté. Se revisó documento de notificación aviso de la oferta del predio 012D-T1-MCRC, y se envió para revisión y firma a la SS INVIAS. Se revisan ajustes versión 3 de los avalúos010D-T1-MCRC, 09D-T1-MCRC, 06D-T1-MCRC, 01D-T1-MCRC y 02I-T1-MCRC, enviados por el contratista. Se verificó corrección del formato FR 11 del pre acta predial No. 15 de agosto de 2022, por observación enviada de la gestora técnica predial de la SS INVIAS al contratista y se enviaron nuevamente con firmas del contratista y la interventoría para trámite de Vo Bo de la SS INVIAS. Se verifica información de concepto de control urbanístico con oficio SIP 196-2022, del municipio de Sutatausa, 242-21 de respuesta del oficio SS42076 de solicitud de información de exploraciones mineras y franja de retiro del municipio de Tausa y SPU No. 1409 del municipio de Ubaté; enviados por la SS INVIAS. Se envió respuesta al requerimiento del estado de la gestión predial y valoratoria de acuerdo al oficio SS 4402 de la SS INVIAS. Se verificó ajustes solicitados por la interventoría a los anexos del informe predial bimensual No. 15, a la sabana y tira predial, cronograma y sabana de avalúos, el cual se aprobó, firmo y se envió a la SS INVIAS.			
TECNICA			
La Interventoría informa que se tiene aprobada la reprogramación de inversiones No 7 donde se contempla la adición No 2 al contrato al contrato de obra 989-2021 por valor de \$ 40.000.000.000 y los ítems de pago para el traslado de las redes eléctricas en el tramo lineal y la intersección de Noventa grados y de Ave Colombiana para dar continuidad a la construcción de la Variante de Zipaquirá.			
Acorde con las nuevas metas físicas priorizadas por el Instituto Nacional de Vías para la construcción de la segunda calzada de la Variante de Zipaquirá en función de la disponibilidad de los recursos de la vigencia y adición No. 1 y No. 2 del año 2022 para el contrato de obra, se define tener construido hasta la capa de base tratada con asfalto entre el la intersección de noventa grados (K 7+050) y la intersección de la Calle 8 (K 2+780), incluyendo el tramo de la glorieta en Ave Colombiana que permita la conectividad de la Variante con la Calle 8. Por lo anterior se ajusta el cuadro Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada de la sección III. AVANCE FISICO del presente informe semanal			
Continúan las actividades de construcción de la segunda calzada de la Variante de Zipaquirá realizando las siguientes actividades:			
K 0+000 - K 0+370: Se encuentra en capa de rodadura en MDC-19 con demarcación horizontal de líneas de borde y eje			
K 6+680 - K 5+705: Se encuentra en capa de rodadura en MDC-19 con demarcación horizontal de líneas de borde y eje			
K 5+800 - K 5+700: Se realiza excavación e instalación de filtro francés por el costado izquierdo			
K 5+620 - K 5+600: Se continúa instalación de 3er capa de geobloques y compactación de terraplén por los costados			
K 5+595 - K 5+580: Se continúa instalación de 3er capa de geobloques y compactación de terraplén por los costados			
K 5+575 - K 5+550: Se termina instalación de la 4ta capa de geobloques y compactación de terraplén por los costados			
K 5+470 - K 5+365: Se encuentra instalada BTA			
K 5+460 - K 5+350: Se realiza instalación de filtro francés costado derecho			
Retorno K 5+340- K0+000-K0+216 Se encuentra instalada BTA, el carril de aceleración se encuentra en 1er capa de MSC-25 e=6cm			
K 5+365 - K 5+230: Se encuentra instalada BTA			
K 5+300 - K 5+100: Se realiza excavación e instalación de filtro francés			
K 5+230 - K 4+790: Se encuentra instalada dos capas de MSC-25, espesor total=11cm, incluyendo el sobreancho			
K 4+790 - K 4+600: Se realiza instalación de dos capas de MSC-25, espesor total e=11cm.			
K 4+600 - K 4+230: Se encuentra en MSC-25 e=11cm, incluye sobre ancho del K4+460 a K4+600			
K 4+230 - K 4+120: Se encuentra instalada BTA			
Retorno K 4+200- K0+007 - K0+180 se encuentra instalada BTA, K0+300 - K0+350 instalación corona de terraplén			
K 4+120 - K 4+080: Se encuentra instalada BTA.			
K 4+080 - K 4+040: zona de cruce férreo			
K 4+040 - K 3+820: Se encuentra instalada BTA			
K 3+820 - K 3+700: Se encuentra instalada BTA			
K 3+620 - K 3+500: Se encuentra en 11va capa de terraplén			
K 3+560 - K 3+360: Se realiza instalación de base tratada con asfalto BTA			
K 3+360 - K 3+300: Se realiza instalación de geotextil y subbase granular			
Glorieta costado sur K0+210 - K0+260 se encuentra instalada BTA			
Glorieta sur Ave colombiana: Continúan actividades de prospección arqueológica por hallazgos			
Intersección Ave Colombiana conectorante sur: K0+020 - K0+100 se realiza instalación y compactación de BTA, K0+200 - K0+340 instalación de 3er capa de terraplén, K0+360 - K0+410 excavación para estructura de vía			
Intersección Ave Colombiana conectorante occidental norte: K0+025 - K0+100 se encuentra instalada BTA,			
Intersección Ave Colombiana conectorante norte: K0+050 - K0+110 se instala 3er capa de terraplén, K0+130 - K0+180 se instala 4ta capa de terraplén, K0+200 - K0+350 se instala 7ma capa de terraplén (corona), K0+380 - K0+490 se instala 6ta capa de terraplén			
K 2+350 - K 2+320: Se realiza excavación para estructura de vía			
K 2+320 - K 2+030: Se encuentra en descapote, no se realizan actividades			
K 1+995 - K 1+400: Se encuentra a nivel de 2da capa de terraplén			
K 1+400 - K 0+780: Se encuentra a nivel de pedraplén, no se realizan actividades			
K 0+780 - K 0+650: Se realiza descapote, excavación para estructura de vía y conformación de talud			
En la semana se ejecutaron las siguientes cantidades aproximadamente de Pedraplén 7.6m3, Terraplén 4273m3, MSC-25 835.6m3 y geobloques 308m3			
Se encuentra ejecutado las siguientes longitudes acumuladas por actividades en la construcción de la segunda calzada : Descapote: 6.45km, Excavación de explanación 6.36km, pedraplén 6,21m, Terraplén 5.98km, Subbase SGB-38 3.88km, BTA 3.65km, MSC-25 2.45Km y MDC-19 1,25Km. De la longitud ejecutada de terraplén se encuentra en corona 3.88Km			

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MisiónAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MNI-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	
Continúa la construcción para la prolongación de las obras transversales existentes en la Variante de Zipaquirá ejecutando las siguientes actividades: K 0+154- Obra No 54 (Box 1x1): Están instalados los módulos prefabricados y aletas de encole, pendiente caja arqueta y enrocado K 0+251 - Obra No 53 (Box 2x2): Cuerpo de box terminado, pendiente encole y caja arqueta K 6+720 - Obra No 52 (Box 2x2): Cuerpo de box terminado, pendiente encole y caja arqueta K 6+475 - Obra No 51 (Box de 1x1): Cuerpo de box terminado, se realiza armado de acero de caja arqueta, pendiente encole K 6+330 - Obra No 50 (Box de 3x3): Obra finalizada K 6+295 - Obra No 49 (Box de 1x1): Cuerpo de box terminado, pendiente caja arqueta K 6+240 - Obra No 48 (Box de 1x1): Se encuentra terminado cuerpo de box, caja arqueta K 6+122 - Obra No 47 (Box de 1x1): Cuerpo de box terminado, pendiente caja arqueta K 6+017 - Obra No 46 (Box de 1x1): Cuerpo de box terminado, pendiente encole K 5+892 - Obra No 45 (Box de 1x1): Cuerpo de box terminado, pendiente enrocado K 5+752 - Obra No 44 (Box de 1x1): Se encuentra terminado cuerpo de box, caja arqueta y encole, pendiente enrocado K 5+637 - Obra No 43 (Alcantarilla de 90cm): Cuerpo de alcantarilla terminado, pendiente enrocado K 5+595 - Obra No 42 (Box de 3x3): Cuerpo de box terminado. Se realiza sello de fisuras en placa superior y armado de acero y encofrado caja de ventilación K 5+577 - Obra No 41 (Box de 4x4): Cuerpo de box terminado, pendiente caja de inspección. Se realiza sello de juntas de dilatación K 5+289 - Obra No 40 (Alcantarilla de 90cm): Se encuentra terminado el cuerpo de la alcantarilla, la caja arqueta K 5+218 - Obra No 39 (Box 1x1): Cuerpo de box terminado, pendiente enrocado K 5+154 - Obra No 38 (Box 3x3): Cuerpo de box terminado, pendiente enrocado K 5+096 - Obra No 37 (Box 1x1): Cuerpo de box terminado, pendiente enrocado K 4+951 - Obra No 36 (Box 1x1): Se encuentra terminando el cuerpo del box, la caja arqueta y encole, pendiente enrocado K 4+765 - Obra No 35 (box 1x1): Están instalados los módulos prefabricados y la caja arqueta, pendiente encole K 4+686 - Obra No 34 (Box 1x1): Se encuentra terminado el cuerpo del box y caja arqueta, pendiente encole K 4+555 - Obra No 33 (Box 1x1): Están instalados los módulos prefabricados así como la emboquillada en las juntas. Pendiente obras de entrada y salida K 4+355 - Obra No 32 (Box 1x1): Se encuentra terminado el cuerpo del box y la caja arqueta, pendiente encole K 4+075 - Obra No 31 (Box 1x1): Se encuentra terminado el cuerpo del box, encole, caja intermedia y cajas intermedias 31a, 31b y 31c, pendiente caja arqueta K 3+892 - Obra No 30 (Box 1x1): Se encuentra terminado el cuerpo del box, la caja arqueta y el encole, pendiente enrocado K 3+840 - Obra No 29 (Box 1x1): Cuerpo de box terminado, se realiza fundida de realce del encole K 3+675 - Obra No 28 (Box 1x1): Cuerpo de box terminado, pendiente caja arqueta K 3+641 - Obra No 27 (Box 3x3): Se encuentra fundido el cuerpo del box y las aletas y placa inferior de encole, pendiente la caja de inspección K 3+568 - Obra No 26 (Box 1x1): Se encuentran instalados los módulos prefabricados de box culvert K 3+476 - Obra No 25 (Box 1x1): Se encuentran instalados los módulos prefabricados de box culvert K 3+400 - Obra No 24 (Box 1x1): Se encuentran instalados los módulos prefabricados de box culvert K 3+280 - Obra No 23 (Box 1x1): Se encuentran instalados módulos prefabricados de box culvert K 3+135 - Obra No 21 (Box 1x1): Se encuentran instalados módulos prefabricados de box culvert K 2+970 - Obra No 20 (Box 1x1): Se encuentran instalados módulos prefabricados de box culvert K 2+695 - Obra No 18 (Box 1x1): Se encuentran instalados los módulos prefabricados de box culvert K 2+618 - Obra No 17 (Box 1x1): Se encuentran instalados los módulos prefabricados de box culvert K 2+130 - Obra No 15: (Box3x3) : Se encuentran fundidos los módulos 1, 2, 3 y 4, el encole y la caja de inspección. K 2+010 - Obra No 14 (Box2x2): Se encuentran fundidos los módulos 1 a 9 y el encole y descole K 1+866 - Obra No 13 (Box 1x1): Se encuentra en excavación K 1+420 - Obra No 9 (Box1x1): Se encuentra en excavación para construcción de la prolongación de box culvert K 1+299 - Obra No 8 (Box 2x2): Se encuentran fundidos placa inferior y muros de módulos 1 y 2, módulos 3 y 4 y encole y descole. K 1+120 - Obra No 7 (Box 1x1): Se encuentra en excavación para construcción de la prolongación de box culvert K 1+069 - Obra No 6 (Box 3x3): Se realiza fundida de placa inferior módulo 2 y armado de acero en placa inferior del encole y del módulo 1 K 1+028 - Obra No 5 (Box 1x1): Se realiza instalación de solado de limpieza y módulos prefabricados de box culvert K 0+956 - Obra No 4 (Box 2x2): Se encuentran fundidos el encole y los módulos 1, 2, 3, 4 y 5, se realiza fundida de aletas de encole y montaje de formaleta de placa superior módulo 6 K 0+857 - Obra No 3 (Box 1x1): se encuentra en excavación para cuerpo de box culvert. En la semana se ejecutaron cantidades de: Concreto 28 Mpa 18.1 m3 Durante la semana disminuyeron las precipitaciones. Se avanza instalando unidades de geobloques y material para terraplén, subbase granular y MSC-25 El horario de trabajo durante la semana para la ejecución de las actividades de obra es de 7:00am - 5:00pm			
La Interventoría registra el siguiente equipo en campo, incluyendo el mínimo requerido y el adicional para el cumplimiento de las metas físicas: (5) Retroexcavadora de oruga, (1) Miniexcavadora de oruga, (2) Retrocargador, (3) minicargadores, (2) Wheeldozer (tomadera), (2) Bulldozer de Oruga, (2) Motoniveladoras, (5) Vibrocompactadores de rodillo, (1) compactador neumático, (1) Benlín, (2) Carrotanque de agua (Ballenera), (7) Volquetas Tipo dumper, (2) Auto hormigonera, (1) Camion irrigador,(1) Bomba de concreto, (2) Barredoras mecanica,(1) Fresadora, (2) Torres de iluminación, (1) Grúa telescópica, (1) compresor, (1) Camabaja, (56) volquetas doble troque , (1) terminadoras de asfalto,(2) Cargadores (1) Camion , (4) Camionetas, (3) microbus, (1) Direct feed y (1) Fast track en el frente de la Variante de Zipaquirá			
Se realiza jornada de demarcación horizontal en la Ruta 45A04, PR31+0700 a PR32+0460, sector del Picacho, instalando pictogramas de velocidad máxima permitida y flechas de reducción de carril			
Se restablecen las actividades en el frente 1 realizando excavación para la estructura de vía entre el KO+650 y KO+780 y también se realizan actividades en las obras hidráulicas 4, 5 y 6			
Dentro del control de calidad se avanza en la toma de densidades con el ensayo de cono y arena y densímetro nuclear para verificar el cumplimiento del porcentaje de compactación y porcentaje de humedad con el humidómetro (Speedy) de las diferentes capas del terraplén en material adecuado y control de temperatura de BTA y MSC-25. En los sitios que se inicia la excavación se evalúa la resistencia del suelo con el ensayo del Penetrómetro dinámico de cono. La interventoría ha realizado la toma de muestra de los diferentes materiales para realizar el control de los ensayos a través de un laboratorio externo. Se verificaron para las actividades de demarcación de borde y eje los espesores secos y la reflectividad.			
En cuanto las actividades de Estudios y Diseños Según informe semanal No. 58 de estudios y diseños Continúan las actividades de topografía para obtención de información consistentes en la nivelación y contra nivelación geométrica, levantamiento de obras hidráulicas existentes, pontones replanteo de buffer ambiental, levantamiento de obras secas, cálculos y organización de información según normativa Invias. levantamiento e la cantera el Picacho. El 27/07/2022 se realizó mesa de trabajo entre especialistas en geotecnia, fundaciones y taludes del Contratista y la Interventoría, con el fin de acordar el manejo que se va dar al mejoramiento del suelo de fundacion en el sector de la obra hidraulica del rio Susagua y accesos de mantenimientos respectivos			
CORRESPONDENCIA			
El 16 de agosto de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-1224-2022 al Consorcio Vías MHC 063 con asunto: Atención al oficio D-000001266 del 09 de agosto de 2022. Observaciones al informe mensual de gestión ambiental No. 13. V1, correspondiente al mes de julio de 2022.			
El 17 de agosto de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-1225-2022 al Consorcio Vías MHC 063 con asunto: Contrato 989 de 2019 – Reiteración C971-1152-2022 – SBG Los Pinos			
El 17 de agosto de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-1225-2022 al Consorcio Vías MHC 063 con asunto: Contrato 989 de 2019 – Reiteración C971-1152-2022 – SBG Los Pinos			
El 17 de agosto de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-1226-2022 al Consorcio Vías MHC 063 con asunto: Respuesta comunicado D-000001242": Entrega Informe final Volumen VI. Estudio geotécnico y diseño del pavimento en Versión A			
El 16 de agosto de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-1227-2022 al Consorcio Vías MHC 063 con asunto: Aprobación Informe SST N°13 julio de 2022 en atención al comunicado D-000001260			
El 17 de agosto de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-1228-2022 al Consorcio Vías MHC 063 con asunto: Respuesta al oficio D-000001252 con asunto: Observaciones de interventoría al informe mensual social No 12 V1			
El 17 de agosto de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-1229-2022 al Instituto Nacional de Vías - INVIAS con asunto: Revisión y concepto de la Interventoría al oficio D-000001277 del 11 de agosto de 2022, con asunto: Entrega justificación jurídica y técnica para Informe por cambio menor en el dimensionamiento de Obra Hidráulica No. 14 Tramo línea Variante Zipaquirá, de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 2.2.2.6.1.3 del Decreto 1076 de 2015. Expediente LAM 4576.			

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO Misionál EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MNI-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

El 17 de agosto de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-1230-2022 al Consorcio Vías MHC 063 con asunto: Resultados ensayos de laboratorio a la mezcla asfáltica MSC 25 instalada el 13-07-2022
El 18 de agosto de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-1231-2022 al Consorcio Vías MHC 063 con asunto: Contrato de Obra No. 989 de 2021 – Reiteración demarcación corredor Zipaquirá – Ubaté.
El 18 de agosto de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-1231-2022 al Consorcio Vías MHC 063 con asunto: Contrato de Obra No. 989 de 2021 – Reiteración demarcación corredor Zipaquirá – Ubaté.
El 18 de agosto de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-1232-2022 al Instituto Nacional de Vías - INVIAS con asunto: Respuesta - Derecho de petición radicado INVIAS No.84157 del 10/08/2022 – Esneyder Fernando Ruiz – Referente a la demarcación Corredor Zipaquirá - Ubaté.
El 18 de agosto de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-1233-2022 al Instituto Nacional de Vías - INVIAS con asunto: Informe Semanal de Interventoría No 61 e información solicitada por la Unidad Ejecutora
El 19 de agosto de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-1234-2022 al Instituto Nacional de Vías - INVIAS con asunto: Informe Mensual de Interventoría No 14
El 19 de agosto de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-1235-2022 al Consorcio Vías MHC 063 con asunto: Respuesta a oficio D-1316 solicitud de aprobación ítem no previsto 320.1P subbase granular clase A EA<25.
El 19 de agosto de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-1235-2022 al Consorcio Vías MHC 063 con asunto: Respuesta a oficio D-1316 solicitud de aprobación ítem no previsto 320.1P subbase granular clase A EA<25.
El 19 de agosto de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-1236-2022 al Consorcio Vías MHC 063 con asunto: Respuesta al comunicado D-000001278 radicado el 12 de agosto de 2022.
El 19 de agosto de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-1237-2022 al Consorcio Vías MHC 063 con asunto: Respuesta comunicado D-000001255": Entrega Informe final Volumen VIII.
El 19 de agosto de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-1238-2022 al Consorcio Vías MHC 063 con asunto: Comunicado D-000001272: Entrega Informe de avance Volumen V.
El 19 de agosto de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-1239-2022 al Instituto Nacional de Vías - INVIAS con asunto: Acta de obra No 14
El 19 de agosto de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-1240-2022 al Consorcio Vías MHC 063 con asunto: Respuesta comunicados No. D-000001213, D-000001214, Y D-000001274, de no aprobación de los avalúos de los predios 09-D-T1-MCRC, 06-D-T1-MCRC, 010-D-T1-MCRC, 001-D-T1-MCRC, y 002-I-T1-MCRC
El 22 de agosto de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-1241-2022 al Consorcio Vías MHC 063 con asunto: Respuesta Comunicado D-000001276": Remisión plano de señalización sector denominado Picacho
El 22 de agosto de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-1242-2022 al Consorcio Vías MHC 063 con asunto: Solicitud de atención a observaciones ANLA al Informe de cumplimiento Ambiental ICA No.1 presentado para el periodo comprendido entre el 1 de julio al 31 de diciembre de 2021 mediante radicado ANLA 2022149159-2-000 del 18 de julio de 2022 con lista de chequeo 38172.
El 22 de agosto de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-1243-2022 al Consorcio Vías MHC 063 con asunto: Contrato 989 de 2019 - Respuesta a los comunicados D-000001206, D-000001323,- Reconocimiento Cerro Picacho como NP.
El 23 de agosto de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-1244-2022 al Consorcio Vías MHC 063 con asunto: Alcance al oficio D-000000573 del 8 de abril de 2022, con asunto: Respuesta a su comunicación C971-728-2022 (Radicado R-266). Solicitud de pronunciamiento al Consorcio Vial MHC-063 en cuanto a la Cesión de Licencia Ambiental una vez sea evaluado el Auto 11146 del 22 de diciembre de 2021.
El 22 de agosto de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-1245-2022 al Instituto Nacional de Vías - INVIAS con asunto: Alcance al oficio C971-1188-2022 del 5 de agosto de 2022, con asunto: Atención al oficio INVIAS SS 27846 recibido el 31 de mayo de 2022 y al SS 43009 recibido el 04 de agosto de 2022, con anexos "Radicado 37798 del 13 de abril de 2022, y radicado INVIAS 83910. Concepto Interventoría en cuanto a la Cesión de Licencia Ambiental.
El 23 de agosto de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-1246-2022 al Consorcio Vías MHC 063 con asunto: Respuesta su oficio D-0000001061 – Solicitud de aprobación ítem no previsto TRASLADO Y/O MODIFICACIÓN DE RED Y ACOMETIDAS DE GAS NATURAL - CRUCE VIAL VARIANTE LA PAZ CON CLL 8.
El 23 de agosto de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-1247-2022 al Consorcio Vías MHC 063 con asunto: Contrato 989 de 2019 – Respuesta Comunicación D-0000001201 – Solicitud Gestión de limpieza de zanjas y canales sobre la franja de la vía Nacional en el costado derecho a cargo de INVIAS en el sector de la Variante de Zipaquirá.
El 23 de agosto de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-1248-2022 al Consorcio Vías MHC 063 con asunto: Comunicado D-000001143": Entrega de Informe Final Volumen I. Estudio de Transporte – VA de la intersección transversal del Carbón Tramo Casablanca-Ubaté.
El 10 de agosto de 2022 se recibió el oficio D-0000001265 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Solicitud de aprobación ítem no previsto TRASLADO Y/O MODIFICACIÓN DE RED Y ACOMETIDAS DE GAS NATURAL - CRUCE VIAL VARIANTE LA PAZ CON CLL 8
El 10 de agosto de 2022 se recibió el oficio D-0000001266 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Entrega Informe Ambiental". Junto con su anexo: https://we.tl/ER82PY50mP
El 11 de agosto de 2022 se recibió el oficio D-0000001271 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Respuesta a C971-1111-2022 (R-612) con asunto: "Respuesta Comunicado D000000930:""Remisión alternativa de construcción de estructura en Arco Metálico sobre el río Susagua. ", junto con su anexo: https://docs.b360.autodesk.com/shares/f16a04fa-9a83-48fb-bc4a-285954b1a7d0
El 11 de agosto de 2022 se recibió el oficio D-0000001272 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Respuesta a C971-1111-2022 (R-612) con asunto: "Respuesta Comunicado D000000930:""Remisión alternativa de construcción de estructura en Arco Metálico sobre el río Susagua. ", junto con su anexo: https://docs.b360.autodesk.com/shares/f16a04fa-9a83-48fb-bc4a-285954b1a7d0
El 11 de agosto de 2022 se recibió el oficio D-0000001274 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Respuesta al C971-1185-2022 Ajustes a los avalúos de la Variante de Zipaquirá
El 17 de agosto de 2022 se recibió el oficio D-0000001275 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Informe Semanal 59 de actividades de Estudios y Diseños." Con el fin de que sea radicado. Enlace Relacionado: https://docs.b360.autodesk.com/shares/46fee343-b6f3-4e6e-a79a-7f106ac4f9cc
El 11 de agosto de 2022 se recibió el oficio D-0000001276 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Remisión plano de señalización sector denominado Picacho
El 11 de agosto de 2022 se recibió el oficio 175-1-2733 de CONSORCIO GESTION VIAL con asunto: Traslado por competencia QRS asignada para su análisis y solución - DET 18105 - PETICION DE INFORMACIÓN - TÉCNICAS. Radicado (175-3-2939).
El 12 de agosto de 2022 se recibió el oficio D-0000001277 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Entrega justificación jurídica y técnica para Informe por cambio menor en el dimensionamiento de Obra Hidráulica No. 14 Tramo lineal Variante Zipaquirá, de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 2.2.2.6.1.3 del Decreto 1076 de 2015. Expediente LAM 4576
El 12 de agosto de 2022 se recibió el oficio INVIAS 84157 de INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS con asunto: Remision por competencia, SIVUBA ILYZFOIE7F // relacionado con la demarcación y señalización vial entre Zipaquirá - Ubaté.
El 17 de agosto de 2022 se recibió el oficio D-0000001278 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Respuesta al comunicado C971-1166-2022 con asunto: Respuesta a comunicado D-000001198 del 28 de julio de 2022.
El 18 de agosto de 2022 se recibió el oficio D-0000001279 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Entrega Informe Mensual Social No. 13
El 18 de agosto de 2022 se recibió el oficio D-0000001280 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Respuesta al comunicado C971-1167-2022 con asunto Respuesta a su comunicado D-000001195 del 28 de julio de 2022.
El 16 de agosto de 2022 se recibió el oficio D-0000001281 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Respuesta a oficio C971-1196-2022 (R-000000679) con asunto "Traslado de Solicitud Informe Especial No. 003 de Seguridad Vial emitido por la Policía Nacional - Solicitud mantenimiento preventivo - Tapa Huecos.
El 17 de agosto de 2022 se recibió el oficio D-0000001282 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Respuesta a oficio C971-1103-2022 (R-000000603) con asunto "Intervenciones de mantenimiento urgentes.
El 17 de agosto de 2022 se recibió el oficio D-0000001283 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Respuesta a Oficio C971-1125-2022 (R-636) con asunto "Respuesta Comunicado D-000001119": Respuesta a Oficio C971-963-2022.". Conel fin de que sea radicado. Enlace Relacionado: https://docs.b360.autodesk.com/shares/c2816550-31a0-4790-9951-77229461a878
El 18 de agosto de 2022 se recibió el oficio D-0000001284 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Respuesta a radicado interno R-624 Solicitud de documentos adicionales para suscribir el acuerdo de Confidencialidad con TGI SA ESP", para su radicación a TGI SA ESP. Anexos: Carpeta Comprimida Adjunta.
El 17 de agosto de 2022 se recibió el oficio D-0000001285 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Comunicado D-000001170": Respuesta a C971-1029-2022 (R-545) con asunto: "Respuesta a Comunicado D000000924:""Respuesta a C971-908-2022 (R 428) y a C971-919-2022 (R-439)";", para su radicación. Anexos: https://docs.b360.autodesk.com/shares/5e809701-92c3-42db-b54a-abe074db8435
El 18 de agosto de 2022 se recibió el oficio D-0000001306 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Quinta Reunión del Comité de Participación Comunitaria – Variante Zipaquirá.
El 17 de agosto de 2022 se recibió el oficio D-0000001316 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Solicitud de aprobación ítem no previsto 320. 1P SUBBASE GRANULAR CLASE A EA<25
El 18 de agosto de 2022 se recibió el oficio D-0000001321 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Respuesta a C971-1216-2022 (R-690) con asunto: "Respuesta Comunicado D-000001251": Entrega Informe final Volumen IV. Estudio de suelos para el diseño de fundaciones de puentes y otras estructuras de contención-VA Tramo Variante Zipaquirá Sector 1 " Con el fin de que sea radicado. Enlace de Descarga: https://docs.b360.autodesk.com/shares/452b7204-fd58-4c83-8647-1f2c7315785
El 18 de agosto de 2022 se recibió el oficio D-0000001322 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Respuesta a oficio C971-1143-2022 (R-000000638) con asunto respuesta comunicación D0000001159 – Solicitud demarcación corredor Zipaquirá – Ubaté
El 18 de agosto de 2022 se recibió el oficio DERECHO DE PETICION de INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS con asunto: DP VÍA UBATÉ - PUENTE NACIONAL // Revisar el documento adjunto e indicar si el derecho de petición corresponde al corredor en el cual el contrato 989 de 2021 se encuentra realizando labores de mantenimiento, o si corresponde al contrato de GVI que de igual forma opera en la vía.
El 19 de agosto de 2022 se recibió el oficio D-0000001323 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Reiteración a solicitud respuesta D-1206 Reconocimiento Cerro Picacho como NP
El 18 de agosto de 2022 se recibió el oficio D-0000001324 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Respuesta C971-1012-2022 (R-687) con asunto: "Respuesta Comunicación D0000001192 – Informe final volumen IV estudio de suelos para el diseño de fundaciones de puentes y otras estructuras de contención, tramo Casablanca - Ubaté"
El 22 de agosto de 2022 se recibió el oficio D-0000001326 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Entrega justificación jurídica y técnica para informe de cambio menor bajo el marco de la Resolución 2029 del 22 de octubre de 2009, modificada mediante Resolución 0036 del 12 de enero de 2010 y Resolución 1552 del 02 de agosto de 2011 / Artículo 2.2.2.6.1.3, numeral 12 "Cambio en la sección hidráulica para adelantar obras en los cruces de los cauces sin reducir la capacidad hidráulica y respetando lo establecido en el manual de diseños del Instituto Nacional de vías" y numeral 14 "Modificación de las especificaciones técnicas en dimensiones, materiales y procedimiento". Expediente LAM 4576
El 19 de agosto de 2022 se recibió el oficio D-0000001327 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Informe Semanal 60 de actividades de estudios y diseños
El 19 de agosto de 2022 se recibió el oficio SS 46802 de INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS con asunto: Radcado 78783 del 27 de julio de 2022. Contrato N° 971 de 2021 Interventoría para las obras de construcción y mantenimiento de la ruta de los comuneros Zipaquirá - Barbosa - Bucaramanga; Girón - Piedecuesta "Vías para la legalidad y la reactivación visión 2030" módulo 1.
El 19 de agosto de 2022 se recibió el oficio 175-1-2779 de CONSORCIO GESTION VIAL con asunto: RESPUESTA OFICIO C971-1192-2022 Solicitud Limpieza y conservación de las obras de drenajes complementarias de la banca de la carretera ruta 45ACND de la variante de Zipaquirá (175-3-2944)
El 19 de agosto de 2022 se recibió el oficio D-0000001328 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Alcance a respuesta al comunicado C971-1167-2022 con asunto Respuesta a su comunicado D-000001195 del 28 de julio de 2022 y el anexo adjunto a este correo
El 19 de agosto de 2022 se recibió el oficio SS 46319 de INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS con asunto: Radicado 71372 del 11 de julio de 2022. Contrato N° 971 de 2021 Interventoría para las obras de construcción y mantenimiento de la ruta de los comuneros Zipaquirá - Barbosa - Bucaramanga; Girón - Piedecuesta "Vías para la legalidad y la reactivación visión 2030" módulo 1.
El 19 de agosto de 2022 se recibió el oficio D-0000001329 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Alcance a Respuesta al comunicado C971-1166-2022 con asunto: Respuesta a comunicado D-000001198 del 28 de julio de 2022
El 19 de agosto de 2022 se recibió el oficio D-0000001330 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Respuesta comunicado C971-1223-2022.
El 22 de agosto de 2022 se recibió el oficio D-0000001331 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Respuesta al comunicado C971-1165-2022 con asunto Respuesta a su comunicado D-000001167 del 22 de julio de 2022.
El 22 de agosto de 2022 se recibió el oficio D-0000001332 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Alcance a Respuesta al comunicado C971-1166-2022 con asunto Respuesta a su comunicado D-000001198 del 28 de julio de 2022 ante interventoría
El 22 de agosto de 2022 se recibió el oficio D-0000001333 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Reiteración a solicitud respuesta D-742 Modificación al diseño hidráulico del Retorno 00+880 y la obra 6.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MisiónAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	
El 22 de agosto de 2022 se recibió el oficio NO 20227300483431 SUPERTRANSPORTE de INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS con asunto: Requerimiento – Comunicación con radicado ST Nro. 20225340626802. "Derecho de petición: Daño en la vía Kilómetro 48 municipio de Sualta" // relacionado con el corredor vial entre Zipaquirá - Bucaramanga en el PR 48+000.			
El 22 de agosto de 2022 se recibió el oficio D-0000001334 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Respuesta al C971-1185-2022 Ajustes a los avalúos de la Variante de Zipaquirá			
IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA			
SOCIAL: 1)compañamiento al desarrollo de actividades estipuladas por el contratista.			
Continuar con el reforzamiento de señalización en sitios críticos de accidentalidad, mediante la instalación de señales verticales y demarcación, de acuerdo con los inventarios y esquemas realizados por parte de los especialistas de tránsito.			
Continuar los trabajos de descapote, excavación y mejoramiento de suelo de cemento con pedraplén y extensión de material adecuado para terraplén. Continuar la extensión de subbase granular, base tratada con asfalto en la Variante de Zipaquirá, así como verificación de los controles de calidad de materiales y procedimientos constructivos			
Avanzar en la construcción para la prolongación de los Box culverts existentes, incluyendo la construcción de la caja de transición y estructuras de salida o entrada en la Variante de Zipaquirá y avanzar en la instalación de geobloques en el K 5+560.			
Continuar con los levantamientos topográficos en la Variante de Zipaquirá y el sector del peaje de Casablanca - Ubaté y controles de cotas de excavación, mejoramiento con pedraplén y extensión de suelo adecuado para la construcción del terraplén			
Continuar con los trabajos preliminares de instalación de campamentos, puntos de acopio de material, mantenimiento de cerramientos, localización de obras de drenaje.			
X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS			
			
El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.			



XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



K3+360 - K3+440 instalación y compactación de BTA



K2+320 - K2+350 excavación para estructura de vía



Conectante norte K0+350 - K0+480 instalación 6ta capa de terraplén



Obra No 5 continúa instalación de módulos prefabricados de box culvert



Obra No 6 armado de acero placa inferior encofe y módulo 1



K5+600 - K5+620 finaliza instalación 3er capa de geobloques y compactación de terraplén



Aseo y recolección de residuos sólidos y líquidos de las unidades sanitarias



Protección quebrada Padre Otero



Reunión interinstitucional Derecho de vía sector la Variante

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

SEGUIMIENTO A LAS ACTIVIDADES DE EXCAVACIÓN, EXTENSIÓN Y COMPACTACIÓN DE PEDRAPLÉN, TERRAPLÉN, SUBBASE, BASE TRATADA CON ASFALTO, MEZCLA ASFÁLTICA MSC-25, MEZCLA ASFÁLTICA MDC-19 CONSTRUCCIÓN DE PROLONGACIONES DE OBRAS DE DRENAJE EN LA VARIANTE DE ZIPAQUIRÁ, INSTALACION DE GEOBLOQUES ACORDE A LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL INVÍAS Y PARTICULARES DEL PROYECTO

REVISIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE 3 DE LA VARIANTE DE ZIPAQUIRÁ EN LO QUE RESPECTA A LAS INTERSECCIONES DE AVE COLOMBIANA, 90 GRADOS Y PORTACHUELO Y DISEÑOS GEOMÉTRICOS FASE 3 ENTRE PEAJE DE CASABLANCA - UBATE

LA INTERVENTORÍA EMITIÓ COMUNICADO SOLICITANDO AL CONTRATISTA PREPARAR UN PLAN DE CONTINGENCIA QUE PERMITA MINIMIZAR LOS ATRASOS QUE SE PRESENTAN EN PARTICULAR EN LA EJECUCIÓN DEL DESARROLLO DE ACTIVIDADES PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA SEGUNDA CALZADA DE LA VARIANTE DE ZIPAQUIRÁ, PARA DAR CUMPLIMIENTO CON LOS COMPROMISOS PACTADOS

REALIZAR LA REVISIÓN, SEGUIMIENTO Y CONTROL DE LA REPROGRAMACIÓN DE INVERSIONES Y PROGRAMA DE TRABAJO ACORDE A LOS RECURSOS DE LA ADICIÓN NO 2 AL CONTRATO DE OBRA 989-21 POR VALOR DE \$ 40.000.000.000, PARA EL CUMPLIMIENTO DE LOS COMPROMISOS EN LA CONSTRUCCIÓN DE LA SEGUNDA CALZADA DE LA VARIANTE DE ZIPAQUIRÁ.

REVISIÓN, APROBACIÓN Y REMISIÓN DE ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS NO PREVISTOS PARA DAR CONTINUIDAD A LAS ACTIVIDADES DE OBRA.

SEGUIMIENTO A LAS GESTIONES DE LA LICENCIA AMBIENTAL PARA LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO (CAMBIOS MENORES Y MODIFICACIONES).

SEGUIMIENTO A LA IMPLEMENTACIÓN DE LOS PMT EN LOS FRENTES; DEMARCACIÓN VIAL Y DE OBRAS EN LA VARIANTE DE ZIPAQUIRÁ, RUTA 45 A 04, RUTA 45 A 05 RUTA 45ACND.

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVÍAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE:

LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA

Matrícula Profesional No.:

68202-16905 STD